



Escale d'un navire de la Marine française à LOME

Un bâtiment de la marine française, le Transport de Chalands de Débarquement "FOUDRE", fera escale dans le port de Lomé, du mardi 14 au samedi 18 janvier 2003 dans le cadre de sa mission de présence dans la Golfe de Guinée.

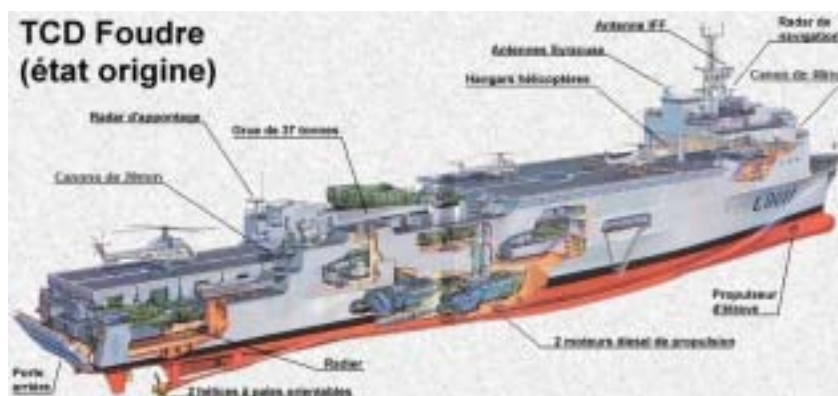
Faisons connaissance avec le TCD « FOUFRE »

Ce Transport de Chalands de Débarquement commandé par le Capitaine de Vaisseau Christian CANOVA, promotionnaire du Chef d'état major de la Marine Togolaise, est basé à Toulon. Avec un équipage composé de 17 officiers, et de 205 officiers-mariniers, quartiers-mâîtres et matelots, le TCD *Foudre* est un bâtiment féminisé à 20%. Il peut embarquer 470 passagers, dont 35 officiers.



Composante de la Force d'Action Navale, le transport de chalands de débarquement *Foudre* a été admis au service actif en décembre 1990. Sa mission principale est de transporter et de mettre à terre, sur une côte hostile, 470 hommes et une centaine de véhicules dont 22 blindés. En dehors des périodes d'activité amphibie, ce bâtiment a pour mission secondaire une participation active au soutien logistique de la flotte.

Propulsé par 2 moteurs diesel de 10 500 CV, le TCD *Foudre* peut atteindre une vitesse maximale de 21 nœuds. D'une longueur de 168 mètres pour 22 mètres de largeur, il déplace 8190 tonnes en transit de croisière et peut aller jusqu'à 12000 tonnes à pleine charge. A une vitesse économique de 15 nœuds il a une autonomie qui lui permet de franchir une distance de 11 000 nautiques sans ravitaillement. Il possède 3 rampes doubles de missiles Mistral (OP3 A) pour la lutte contre la menace aérienne, 3 canons de 30 mm Breda-Mausser pour sa protection et celle de ses chalands de débarquement, et 4 mitrailleuses de 12.7 mm pour la défense rapprochée.



La polyvalence du TCD « Foudre »

Pour faire face à différentes formes de crise, le TCD fait appel au large panel de ses capacités. Ainsi, c'est non seulement un transporteur, mais aussi un bâtiment polyvalent et moderne. Suivant la mission qui lui est confiée (action humanitaire, évacuation de ressortissants, soutien logistique...), le TCD *Foudre* peut être :

un bâtiment amphibie :

La mission première du TCD *Foudre* est de transporter et de projeter des forces de débarquement. C'est pourquoi il possède un radier d'une superficie de 1732 m². qui s'étend sur les $\frac{3}{4}$ de la longueur du navire. Par exemple, lorsqu'il transporte une force d'expédition, le radier peut contenir une batellerie standard composée d'un CDIC (Chaland de Débarquement d'Infanterie et de Chars) et de 4 CTM (Chaland de Transport de matériel). Durant le transit vers un théâtre d'opérations, les chalands sont transportés à sec dans le radier. La mise en œuvre des chalands s'effectue après enfoncement par ballastage du navire, et ouverture de la porte arrière du TCD.

Les opérations de ballastage et de déballastage sont réalisées au moyen de 4 pompes de 4000 m³ /h alimentant au total 26 ballasts. Les installations de ballastage permettent la mise en eau du radier en 30 minutes environ. Ballastée, la hauteur d'eau dans le radier est alors de 3 m. Le déballastage prend 45 minutes environ.



un bâtiment de transport opérationnel

Le navire a été conçu pour faciliter les mouvements de véhicules et de matériel. Une plate-forme élévatrice de 52 tonnes dessert le hangar véhicules, les ponts mobiles, le parking sur le toit du hangar à véhicules et la porte de rampe latérale.

Plusieurs configurations sont possibles :

- Embarquement d'engins blindés lourds par chalands de transports de matériels dans le radier immergé.
- Embarquement des véhicules par la porte rampe latérale et la plate-forme élévatrice desservant les parkings de stockage des véhicules.
- Embarquement à partir d'un quai par la porte du radier et la plate-forme élévatrice ou par la grue de 37 tonnes.



La composante de transport du bâtiment lui permettrait le cas échéant d'emporter du fret (logistique opérationnel, humanitaire) en quantité importante.

un porte-hélicoptères d'assaut

Les installations aéronautiques du TCD *Foudre* sont conçues pour permettre la mise en œuvre de jour comme de nuit, d'hélicoptères aux missions diverses.

Le bâtiment possède:

- deux plate-formes hélicoptères
 - o une aire d'appontage principale (plate-forme ALFA) avec :
 - 1 spot pour des hélicoptères lourds (Super Frelon, Sea King : 13 tonnes)
 - 4 spots pour des hélicoptères moyens (Super Puma, Lynx : 9 tonnes) ou légers (Gazelle, Jet Ranger)

- une aire d'appontage secondaire (plate-forme ZULU), constituée de 5 ponts mobiles avec 1 spot pour un hélicoptère de type Super-Frelon
 - un hangar fixe destiné au stockage de 4 hélicoptères moyens ou 2 lourds
 - des magasins et ateliers de maintenance de l'hélicoptère.



le TCD *Foudre* accueille entre 500 et 2000 appontages d'hélicoptères chaque année.

un bâtiment de commandement (état-major de force navale ou amphibie)

Le TCD *Foudre* dispose d'installations de commandement très développées, qui permettent de préparer et conduire les installations amphibies, avec des aides télévisuelles.

Les locaux tactiques suivants sont prévus :

- la salle de planification
- le Poste de Commandement (PC) combiné (terre/mer)
- le Poste de Commandement(PC) des opérations navales
- le PC M.H.E (Mouvement- Hélicoptères- Engins)
- le PC Télécommunications qui, grâce au système de communication par satellite Syracuse2, assure les transmissions avec les forces maritimes et amphibies, le commandant de théâtre maritime, et l'Etat-major des Armées.

C'est pourquoi le bâtiment peut accueillir un poste de commandement interarmées embarqué (une centaine de personnes environ), avec ses moyens de transmission, et son matériel, pour conduire des opérations navales et amphibies, qui peuvent être combinées.

Pour une telle mission la *Foudre* peut embarquer 70 shelters.

un bâtiment de soutien logistique

Le TCD peut opérer des actions d'entretien et de réparation. Son radier peut être utilisé en dock flottant pour recevoir en cale sèche un patrouilleur du type P 400, avec des ateliers aptes à intervenir sur la coque, les machines, et l'électricité

La *Foudre* peut également faire office de ravitailleur et approvisionner les navires en gazole (1640 m³, 100m³/ heure), ou les aéronefs en carburant aéronautique TR5 (215 m³, avec 3 postes de 30m³/ heure)

un hôpital embarqué

Le TCD *Foudre* dispose d'un important local hospitalier. L'autonomie d'intervention est de 30 opérations pendant 5 jours, avec 2 chirurgiens. L'ensemble hospitalier, d'une superficie de 500 m², est composé des éléments suivants :

- 47 lits, 2 blocs opératoires, 2 salles de réanimation, dont 1 aménagée pour les grands brûlés, 1 salle de radiologie, 1 cabinet dentaire, 1 laboratoire de biologie avec 1 banque de sang, 1 salle de stérilisation.



Ces locaux permettent la réalisation de missions sanitaires de grande envergure : soutien médico-chirurgical de troupes au combat, aide aux populations sinistrées durant lesquelles le bâtiment peut embarquer une unité chirurgicale composée , entre autres de 2 chirurgiens et d'un anesthésiste.

un bâtiment d'assistance humanitaire

- accueil des blessés : salle des alités de l'infirmierie, postes passagers médicalisés...
- accueil des ressortissants : jusqu'à 500 passagers en conditions de transport correctes pendant un laps de temps limité : environ 48 heures
- Principe de l'hébergement :
 - o Ne pas séparer les familles constituées
 - o Séparer les civils des militaires
 - o Séparer les partis et ethnies antagonistes
 - o Regrouper les ressortissants féminins dans des postes séparés.

Quelles sont les opérations auxquelles le TCD « Foudre » a participé?

Depuis son admission au service actif la *Foudre* est intervenue dans toutes sortes de missions et opérations ayant engagé la France :

- 1991 : Guerre du Golfe– Opération « DAGUET »
- 1992 : transport opérationnel en Somalie
- 1993-1995 : Ex-Yougoslavie
- 1996 : aide humanitaire au Liban
- 1997 : Albanie
- 1998 : opération d'évacuation en Afrique
- 1999 : maintien de la paix au Kosovo
- 2000 -2001: Golfe Persique, Afrique occidentale.

Bâtiments ayant porté le nom « Foudre »:

L'actuelle *Foudre* est la douzième du nom. On notera particulièrement :

- une chaloupe canonnière (1760-1768), construite au Havre et armée d'un seul canon.
- une frégate à hélice mixte (1856-1872). Sous Napoléon III, ce fut le premier bâtiment à moteur de la Marine Impériale.
- un croiseur de 1^{ère} classe, porte-torpilleurs (1895-1921). Il participa à la campagne des Dardanelles, accueillit la première école d'aviation embarquée à l'issue de la 1^{ère} guerre mondiale et devint le premier porte-aéronef de la Marine
- un chaland cuirassé de type « Gressier » (1945-1955), armé par le commando Jaubert et les Forces françaises Maritimes d'Extrême-Orient (FMEO).
- un navire de débarquement (1953-1969). Il participa aux campagnes d'Indochine, de Suez, et d'Algérie.

La ville marraine de la *Foudre* est Fréjus depuis le 20 novembre 1991, ville dont l'histoire est intimement liée à la mer et aux traditions militaires.

Ancien port de guerre méditerranéen, point d'ancrage des troupes de Marine, elle a été le berceau de l'aéronautique navale.