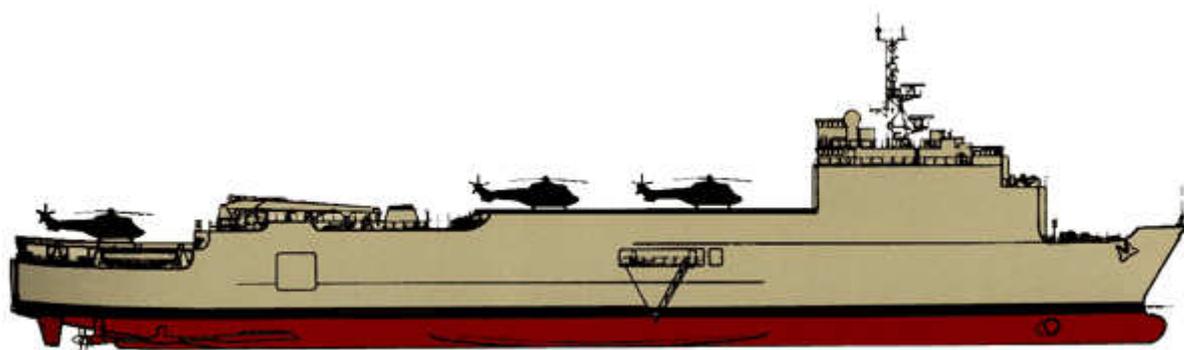




## Transport de chalands de débarquement *Foudre* (L 9011)



Fréjus parraine le TCD *Foudre*



Premier exemplaire d'une série de deux bâtiments, construit à Brest par la Direction des constructions navales, mis sur cale le 26 mars 1986, mis à flot le 19 novembre 1988, le transport de chalands de débarquement (TCD) *Foudre* a été admis au service actif le 30 septembre 1989.

L'autre unité du même type est le *Siroco*. Les deux bâtiments sont basés à Toulon.

### Missions

Le TCD a pour mission d'assurer le transport et la mise à terre par des moyens amphibies, sur une plage non préparée et en zone d'insécurité, d'un tiers de régiment mécanisé comprenant des chars de combat, des engins blindés et des véhicules divers. La mise à terre s'effectue au moyen de chalands de débarquement transportés dans un bassin intérieur appelé "radier".

Simultanément, le TCD peut d'une part, transporter, avitailler et mettre en œuvre quatre hélicoptères lourds ; d'autre par, assurer le commandement d'une opération de débarquement d'ampleur limitée, l'hospitalisation et les soins aux blessés.

Le TCD peut aussi assurer les missions suivantes :

- transport opérationnel
- actions humanitaires
- évacuation de ressortissants
- soutien logistique

### Caractéristiques

**Longueur** : 168 mètres

**Largeur** : 23, 50 mètres

**Déplacement à pleine charge** : 12 000 tonnes

**Tirant d'eau** : 5,2 mètres

**Vitesse maximale** : 20 noeuds

**Autonomie** : 11 000 nautiques à 15 noeuds

La caractéristique essentielle des TCD est le bassin intérieur ou radier, immergeable sous trois mètres d'eau et qu'une porte arrière met en communication avec la mer.

Les dimension du radier sont : 122 mètres de long x 14 mètres de large x 7,70 de hauteur.

Une rampe à tribord permet aux véhicules d'embarquer dans le radier depuis un quai.



## Energie - Propulsion

- 2 moteurs diesel SEMT Pielstick (15 290 kW)
- 1 propulseur d'étrave (735 kW)

## Capacité de transport

**Chalands :** (8 CTM) ou (4 CTM + 1 CDIC) ou (2 CDIC)

**Blindés / véhicules :** 150

**Hélicoptères :** 2 à 4

**Fret :** 1 880 tonnes

**Passagers :**

- 416 pour des transits de longue durée
- jusqu'à 2000 pour un transit de 48 à 72 heures



© Marine nationale

au premier plan : CTM = Chaland de Transport de Matériel  
 au second plan : CDIC = Chaland de Débarquement d'Infanterie et de Chars

## Transmissions

- système satellite SYRACUSE
- infrastructures opérationnelles interarmées (système RITA)

## Armement

- 2 rampes doubles de missiles MISTRAL
- 3 affûts de 30 mm
- 4 mitrailleuses de 12,7 mm

## Hôpital

- superficie : 500 m<sup>2</sup>
- lits : 51
- blocs opératoires : 2
- cabinet dentaire
- salle de radiologie
- laboratoire de biologie
- salle de soins aux grands brûlés

## Équipage

19 officiers  
 105 officiers marinières  
 100 quartiers-maîtres et matelots

## Des bâtiments ayant déjà porté le nom de *Foudre*

### **Chaloupe-canonnière** (1761-1768).

Construite au Havre, armée seulement d'un canon de 24, elle participa à la défense du Havre.

### **Aviso** (1795-1799).

Mis sur cale à Toulon le 23 septembre 1795, armé de six canons, il effectua plusieurs missions au Levant, fit plusieurs prises, mais fut capturé par les Anglais, en 1799.

### **Canonnière** (1804).

Elle fut armée à Saint-Malo, le 11 mai 1804, puis fut en station à Granville et à Caen.

### **Canonnière** (1812).

Elle fut transformée en corvette d'instruction pour les équipages de Brest.

### **Canonnière** (1819-1837).

Construite et mise en service à Toulon en 1810, la canonnière *L'Eau* était armée de quatre canons de 18. Rebaptisée *Foudre* en 1819, elle contribua à la mission hydrographique des côtes de la Corse. Elle effectua ensuite des missions le long des côtes d'Espagne et appartient à la station navale de pêche du corail de Bône.

### **Frégate mixte** (1854-1873).

Construite à Toulon, elle était armée de cinquante-six canons, et propulsée par un moteur de 800 chevaux. Elle accomplit de nombreuses missions en Méditerranée, et contribua au bombardement de représailles du fort de la rivière de Tétouan, en 1859.

### **Croiseur porte-torpilleurs** (1895-1921).

Construit à Bordeaux, il pouvait transporter huit torpilleurs de 19 mètres de long. Il eut une longue carrière au sein de l'escadre de la Méditerranée. A partir de 1904, la *Foudre* transporta des sous-marins et des torpilleurs qui participèrent à la défense mobile de l'Indochine.

En 1912, le croiseur porte-torpilleurs fut utilisé au service de l'Aviation Maritime. En 1914, affectée à la division de l'amiral Guépratte, La *Foudre* accomplit des missions en Méditerranée orientale, et est citée à l'ordre de l'Armée.

### **Chaland cuirassé de 200 tonnes** (1947-1950).

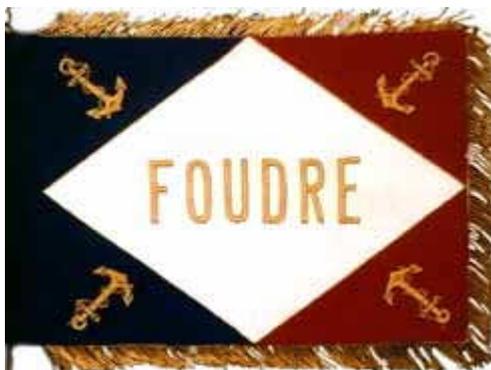
Armée de canons de 25 à tir rapide, cette nouvelle *Foudre* mena de nombreuses opérations fluviales en Cochinchine.

### **Navire de débarquement** (1943-1969).

Ex-*Dagger* américain, entré en service dans la Marine nationale en 1952, sous le nom de *Foudre* après être passé sous les pavillons britannique et grec. Premier TCD de la Marine française, la *Foudre* a participé aux opérations d'Indochine, de Suez, d'Algérie et a servi de bâtiment-base à la création du Centre d'expérimentation du Pacifique.



## Fanion



Avers



Revers



### **Coup de Foudre à Lomé ( Brève Cols bleus du 20 septembre 2003 )**



Poursuivant la mission Corymbe 70 et voulant marquer son escale de ravitaillement à Lomé par un geste caritatif, la *Foudre* a non seulement débarqué du matériel et du fret humanitaire mais l'équipage s'est aussi investi dans la rénovation d'un orphelinat. A l'initiative d'une missionnaire française, Sœur Jeannine, ce foyer accueille des enfants et adolescents orphelins ou séparés de leur famille et réduits au vagabondage. Une vingtaine de marins ont repeint les lieux : plusieurs dortoirs, la cuisine du foyer, le réfectoire, la salle de repos des éducateurs et l'entrée du bâtiment vie.

L'ambassadeur de France à Lomé, M. Valette, ainsi que le CV Christian Canova, commandant le TCD, étaient présents lors d'une cérémonie amicale de recette des travaux.

### **Sans la moindre réserve ( Brève Cols bleus du 13 septembre 2003 )**



La *Foudre* se prépare pour la mission Corymbe 70. Le jeu des mutations impose au bâtiment de se départir de son officier de manœuvre, également officier de chargement et chef du service pont. Des compétences vitales sur un TCD. Le LV (R) Franck Pasco, jeune retraité de 32 ans de service, trois commandements à son actif, n'hésite pas une seconde et signe un contrat au titre de la réserve opérationnelle pour la durée de la mission. Un exemple concret des apports indispensables de la réserve à l'armée d'active.

Asp IETTM Mundet