

Ne l'appellez plus jamais « Foudre » !

La Marine a cédé hier le bâtiment de Transport de débarquement (TCD) « Foudre » à la marine chilienne. Le navire a été baptisé « Sargento Aldea »

Le moment est solennel. Pas un bruit. Le drapeau tricolore qui flottait à l'arrière du *Foudre* descend. Un marin le détache. Le pli. Et le ramène à un officier. Plus loin, l'équipage français quitte le navire au son du binou. Émouvant. Quelques minutes plus tard, c'est le pavillon chilien qui sera hissé avec, pour fond sonore, l'hymne national chanté à tue-tête par les nouveaux propriétaires des lieux : le Chili et sa marine. Il faudra s'y faire. Le bâtiment de bâtiment de Transport de débarquement (TCD) *Foudre* n'est plus français. La Royale a en effet décidé de vendre l'un de ses bijoux. « Ce navire n'était plus indispensable depuis l'arrivée d'un troisième bâtiment de projection et de commandement (BPC), en l'occurrence le Dixmude. La Défense a donc choisi de le vendre. Rappelons que son sistership, le *Strocco* est lui toujours en service », explique le capitaine de frégate Thomas Fraioji, porte-parole de la Marine. Montant de la transaction ? 43 millions d'euros. « Il peut servir encore une vingtaine d'années », précise le commandant. Petit détail : ne l'appellez plus jamais *Foudre* ! Les Chiliens ont rebaptisé hier le TCD : *Sargento Aldea*. Et le nouveau capitaine de vaisseau est Daniel Coca-Herrera.



Désormais, c'est le pavillon chilien qui flotte sur le TCD *Foudre* qui a été rebaptisé *Sargento Aldea*. Il va rester à Toulon jusqu'à la fin du mois de janvier.

(Photos Patrick Blanchard)

« Ne pas être triste ! » Cette passation de pavillon a marqué la fin d'une longue (et heureuse) histoire entre Toulon et le *Foudre*, arrivé en 1990 dans la rade. Sa mission principale consistait à transporter et mettre à terre des centaines d'hom-

mes et de véhicules. Il pouvait aussi participer au soutien logistique de la flotte. « Albanie, Kosovo, Somalie, golfe de persique, Liban, Côte d'Ivoire... le *Foudre* a participé à toutes les missions majeures de ces vingt dernières années, rappelle le

vice-amiral d'escadre Xavier Magne, commandant de la Force d'action navale. Aujourd'hui, il ne faut pas être triste. Ce nouveau pavillon est synonyme de seconde carrière pour ce navire. Nous ne serons pas les seuls à profiter de cet outil magnifique. »

Aucune autre vente de bateau n'est prévue. Le désormais *Sargento Aldea* restera à Toulon jusqu'à la fin du mois de janvier. Il prendra ensuite la mer, peut-être en direction Haïti.

DAMIEN ALLEMAND
dallemand@varmatin.com

Fiche technique

1990 : construit à Brest, le TCD *Foudre* est mis en service... en plein service actif.

Longueur : 168 mètres

Largueur : 23, 5 m

Vitesse maximum :

21 nœuds

Équipage : 218 marins

Armement : 3 canons de 30 mm, 4 mitrailleuses de 12,7 mm

2 systèmes d'autodéfense anti-aérienne Simbad (mislé mistral).

Plate-forme et hangar pour :

- 4 hélicoptères
- 2 radars de navigations

- 1 radier de 1 732 m² pour :

- 8 chalands de transport

- 100 véhicules dont 22 blindés

- hôpital de 55 lits et 2 blocs opératoires.

-

7 9 0 1



Une fois le pavillon tricolore baissé, les marins français ont quitté le navire.



Les uniformes bleus de la Royale ont été remplacés par les costumes noirs de l'armada de Chile.